



LEGENDA

— Rieši iný PS/SO tejto stavby

— Rieši tento PS

siT Stredná informačná tabuľa, vrátane kompletného vnútorného manažmentu

(šírka matrice min 600mm, výška matrice min 300mm)

APCL Automat na predaj cestovných lístkov (900x600x1800)

OR12 INFRALAN® Systémový optický patch panel 3V1 na DIN lištu pre 12xE2000/APC,

ocelové prevedenie vrátane kompletného vnútorného manažmentu

MOK 4vl. SM Systémový vonkajší optický kábel OK 4 vl. SM 9/125 CTMC 4x SM G.657.A1 (1x4) A-DQ(ZN)9Y

HDPE 40/33 Optická chránička Polytech HDPE 40/3,5mm pre zaťaženie 12Bar, farebná koextrúzia s pozdĺžnymi farebnými pruhmi, vnútri rebrovaná, zvonka hladká, Hustota>0,94 g/cm3 a MFR190°C/5kg <1,7 g/10 min podľa normy EN ISO 1183, Pevnosť v ťahu pri pretrhnutí 10 Mpa, odolnosť v ťahu 3500N, odolnosť v tlaku >450 N

Rozvodná sieť: 1/N/PE AC 230V, 50Hz, TN-S

2L DC 24/48V, SELV/PELV

Ochranné opatrenie: samočinné odpojenie napájania

podľa STN 33 2000-4-41, čl. 411

Doplňková ochrana: prúdové chrániče (RCD)

podľa STN 33 2000-4-41, čl. 415



EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth		
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko		
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		
Investor - stavebník:	Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Základové číslo:	2016
		Stupeň - účel:	DSP



Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Norbert Varga		
Navrhol - vypracoval:	Ing. Norbert Varga		
Kontroloval:	Ing. Jozef Burík		
Kraj:	Košický	Okres:	Košice IV
Stavba:	KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa		
UČS:	UČS 17		
Objekt/súbor:	Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo) PS 17-22-26 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), zastávka Važecká - informačný systém		
Názov prílohy:	Prehľadová schéma		



Radliského 17/B
052 01 Spišská Nová Ves

Stupeň - účel:

DSP

Základové číslo:

2016

Dátum:

09/2022

Počet A4:

4x4

Mierka:

-

Časť:

Súprava:

Príloha:

4